



Piazza Grande 18  
Casella postale  
6601 Locarno  
Telefono 091 756 31 11  
Fax 091 756 32 61  
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 209/AG/lf

Locarno, 28 febbraio 2008

Egregio Signor  
Alex HELBLING  
Casella postale 1264  
6601 Locarno

## **Interrogazione del 22 luglio 2007 sul trasporto di materiale edile con elicottero sopra l'abitato cittadino**

Egregio signor Helbling,

con riferimento alla sua interrogazione in materia di trasporti di materiale con elicotteri premettiamo che la materia è stata oggetto di particolari approfondimenti in seno al convivio dei Sindaci CISL, il quale ha istituito un gruppo di lavoro formato dai capidicastero costruzioni e da diversi funzionari e tecnici comunali con lo scopo di analizzare la problematica legata ai rumori molesti e di proporre una soluzione unitaria che potesse essere applicata sull'intero comprensorio CISL. I lavori del gruppo appositamente costituito si sono svolti a cavallo del 2005 e del 2006 e si sono conclusi con la presentazione di un progetto di ordinanza municipale che successivamente è stata sottoposta ai municipi. Per il Comune di Locarno la nuova ordinanza è stata adottata il 9 maggio 2006 e è entrata in vigore il 1° giugno 2006 (vedi raccolta legislazione comunale no. 100.2).

Nel contempo il gruppo di lavoro ha pure intrattenuto diversi contatti con le imprese di trasporto di elicotteri, affinché avessero ad operare in modo concordato e coordinato su tutti i comuni del comprensorio CISL, mentre che è attualmente allo studio la possibilità di meglio definire l'utilizzazione delle piazze d'atterraggio.

Nel merito delle domande poste dalla sua interrogazione rispondiamo come segue:

- 1. Premesso che l'autorizzazione di operare con elicotteri sotto determinate quote è di competenza federale e che la Città attraverso i servizi della polizia comunale rilascia unicamente un preavviso, desidero sapere, visto che la quasi totalità di questi voli riguardano il settore edile, se non sarebbe più logico che fossero proprio i servizi dell'Ufficio Tecnico Comunale ad occuparsi dei preavvisi?**

Questa ipotesi è stata considerata, tuttavia occorre rilevare che non tutti i voli riguardano il settore edile e che quindi uno sdoppiamento delle competenze non appare opportuno.

Teniamo a precisare che per ogni richiesta di voli che riguardano il settore edile la polizia prima di rilasciare qualsiasi l'autorizzazione, chiede preventivamente all'UT le

informazioni utili al riguardo e segnatamente se il richiedente è in possesso di una licenza edilizia oppure se non sussistano modalità alternative meno incisive sotto l'aspetto dei rumori per l'esecuzione del trasporto. Non dovessero sussistere le necessarie premesse il preavviso è negativo.

- 2. Come mai non vi è più l'obbligo, sperimentato personalmente negli anni '80, per il proprietario del fondo che richiede il preavviso comunale per il trasporto di materiale edile con l'elicottero di avvertire i vicini in anticipo così da evitare loro sgradite sorprese durante le fasi di volo stazionario?**

Siamo dell'avviso che appartenga alle regole derivanti dai buoni rapporti di vicinato che il proprietario del fondo avvisi tempestivamente i suoi vicini, sui disturbi e i possibili disagi che potrebbero essere causati dall'intervento dell'elicottero. Si tratta di una sensibilità e di un riguardo verso i vicini che dovrebbero essere applicati in ogni circostanza.

- 3. Durante il trasporto di materiale con l'elicottero la lunghezza della fune di carico risulta essere determinante: infatti più è corta, più breve sarà il tempo impiegato per svolgere il lavoro e meno difficoltà avrà il pilota a rispettare i tempi fissati dall'azienda. Proprio in virtù di questa relazione alcune ditte usano funi troppo corte, cercando unicamente di fare quadrare il loro conti a scapito però dell'ignaro vicinato, che quando si trova confrontato con un danno non sa come procedere per farsi risarcire.**

**Non si potrebbe forse già consigliare (anche se è poi sempre il pilota dell'aeromobile a decidere) in fase di rilascio del preavviso comunale la lunghezza minima della fune così da poter evitare gran parte di quelle situazioni sgradevoli, come alcuni mesi fa quando a causa del volo stazionario di un elicottero sopra un tetto di Piazza Grande sono volati gli ombrelloni di alcune terrazze sottostanti?**

Su questi specifici aspetti precisiamo che ogni autorizzazione e ogni preavviso rilasciati dalla polizia, per voli sopra il centro abitato e in alcuni casi anche al suo esterno, viene accompagnato dall'obbligo dell'uso del cavo lungo. Se da parte della polizia viene constatato l'inosservanza dell'uso della fune lunga, la prima volta la ditta in questione viene richiamata, se dovesse perseverare nell'inosservanza inviamo uno scritto nel quale si prospetta il diniego delle autorizzazioni risp. la formulazione di preavvisi negativi, mentre nel contempo segnaliamo tali situazioni all'autorità cantonale.

- 4. Non sarebbe forse possibile concordare con le ditte di elicottero l'uso di macchine più moderne al fine di poter avere un impatto fonico minore, eliminando dall'abitato proprio quei modelli più rumorosi, a turbina scoperta, concepiti fine anni '60, come il "LAMA": o che si abbiano ad evitare quelle manovre inutili che fan "battere" a sproposito le pale del rotore principale, un po' come le "sgommate" di taluni automobilisti?**

Anche per quanto riguarda l'impiego di macchine rumorose, tutte le ditte del settore sono state sensibilizzate e invitate a fare capo alle moderne macchine più silenziose quando gli interventi interessano i centri abitati ed in particolare la Città.

Con ogni ossequio.

Il Sindaco:  
dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario agg.:  
avv. Athos Gibolli

Alex Helbling  
Consigliere Comunale  
Via B.Rusca 9  
CH-6600 Locarno

Lodevole  
Municipio della Città di Locarno  
Palazzo Marcacci  
CH-6600 Locarno

Locarno, 22.07.2007

Interrogazione su trasporto di materiale edile con elicottero sopra l'abitato cittadino.

Onorevole Signora Sindaco,  
Onorevoli Signore e Signori Municipali,

in applicazione dell'articolo 35 del Regolamento comunale mi prego sottoporvi la seguente interrogazione.

Stranamente, da un po' di tempo a questa parte, alcune società che operano con elicotteri usano per il trasporto di materiale edile in Città funi di traino troppo corte. E' il caso dell' elicottero della compagnia Heli Rezia AS.305.B3 Ecureuil immatricolato HB-ZCM che un paio di giorni fa verso le 11 del mattino ha trasportato nel Centro Storico un carico di materiale, usando una fune corta. Evidentemente il pilota ha totalmente ignorato nella sua valutazione che il tetto su cui doveva posare il materiale si trova ad una quota parecchio più bassa di quelli adiacenti e che vi sono delle viuzze sottostanti chiuse ai lati da tutta una serie di edifici. Di conseguenza l'effetto suolo (spostamento d'aria ) causato dall'aeromobile è stato parecchio violento nei vicoli, proprio a causa della fune troppo corta: più l'elicottero si trova vicino al suolo o a manufatti e più lo spostamento d'aria può provocare danni importanti a persone e a cose , sollevando polvere e foglie che entrano facilmente nelle abitazioni attraverso le finestre aperte o spostando dalla loro sede tegole di tetti, che ovviamente non sono avvitate come invece devono esserle quelle del tetto dell' Ospedale su cui apponta l'elicottero della REGA. Di solito ci si accorge di questo tipo di danno solo qualche mese dopo, a seguito di un violento temporale, quando l'acqua è entrata nel sottotetto per lo spostamento dalla sua sede di qualche tegola, ma senza più poter risalire alla causa, un po' come capita quando ci troviamo l'autovettura rigata in un posteggio. Ora, premesso che non sono affatto contrario ad un uso appropriato di questo mezzo di trasporto, soprattutto laddove fisicamente non è possibile installare una gru, ritengo comunque doveroso attirare l'attenzione del Municipio su alcuni punti essenziali, vista la sfrenata concorrenza ormai in atto da anni tra le diverse società ( troppe!) che operano in Ticino e che andrebbero risolti con le parti interessate.

1. Premesso che l'autorizzazione di operare con elicotteri sotto determinate quote è di competenza federale e che la Città attraverso i servizi della polizia comunale rilascia unicamente un preavviso, desidero sapere, visto che la quasi totalità di questi voli riguardano il settore edile, se non sarebbe più logico che fossero proprio i servizi dell'Ufficio Tecnico Comunale ad occuparsi dei preavvisi ?
2. Come mai non vi è più l'obbligo, sperimentato personalmente negli anni '80, per il proprietario del fondo che richiede il preavviso comunale per il trasporto di materiale edile con l'elicottero di avvertire i vicini in anticipo così da evitare loro sgradite sorprese durante le fasi di volo stazionario?

3. Durante un trasporto di materiale con l'elicottero la lunghezza della fune di carico risulta essere determinante: infatti più è corta, più breve sarà il tempo impiegato per svolgere il lavoro e meno difficoltà avrà il pilota a rispettare i tempi fissati dall'azienda. Proprio in virtù di questa relazione alcune ditte usano funi troppo corte, cercando unicamente di fare quadrare i loro conti a scapito però dell'ignaro vicinato, che quando si trova confrontato con un danno non sa come procedere per farsi risarcire.  
Non si potrebbe forse già consigliare (anche se è poi sempre il pilota dell'aeromobile a decidere) in fase di rilascio del preavviso comunale la lunghezza minima della fune così da poter evitare gran parte di quelle situazioni sgradevoli, come alcuni mesi fa quando a causa del volo stazionario di un elicottero sopra un tetto di Piazza Grande sono volati gli ombrelloni di alcune terrazze sottostanti?
4. Non sarebbe forse possibile concordare con le ditte di elitransporto l'uso di macchine più moderne, al fine di poter avere un impatto fonico minore, eliminando dall'abitato proprio quei modelli più rumorosi, a turbina scoperta, concepiti fine anni '60, come il "LAMA"; o che si abbiano ad evitare quelle manovre inutili che fan "battere" a sproposito le pale del rotore principale, un po' come le "sgommate" di taluni automobilisti?

Ringraziando per l'attenzione, porgo cordiali saluti.

Alex Helbling

